

memo

aan Klankbordgroep FES Oostland

van D.J. van Zoomeren

afschrijft

datum 29 november 2011

onderwerp Project FES Oostland. Gespreksverslag bezoek dhr T. Winkel (civiel projectleider en dhr. J. van Zoomeren (verkeer) (Gemeente Pijnacker-Nootdorp) aan bewoners (heren Van der Haar en Van der Sande) Monnikenweg

status

De Gemeente Pijnacker-Nootdorp met dhr. T Winkel en dhr. J. van Zoomeren hebben 10 november 2011 een gesprek gehad met de heren Van der Haar en Van der Sande, woonachtig op de Monnikenweg nr 43 en 49a. Deze bewoners hebben aangegeven te spreken namens bijna alle bewoners van Pijnacker ten oosten van de oostelijke randweg. (ca. 52 gezinnen)

Tijdens dit gesprek is gesproken over:

1. Alternatief tracé tussen de Molenlaan en de Oostelijke Randweg.
2. Aanleg fietstunnel onder de Oostelijke Randweg ter plekke van de Monnikenweg.
3. 2 haakse bochten in de Monnikenweg ter plekke van de Monnikenweg 49 en 49a.
4. Gewenste aansluiting Hoogseweg op Kleihooft / leegstaande kassen Kleihooft.
5. Aansluiting Monnikenweg –oost niet meer aansluiten op de Oostelijke Randweg.

Ad 1 Alternatief tracé tussen de Molenlaan en de Oostelijke Randweg

De heren Van der Haar en Van der Sande lieten een alternatief tracé zien van de Molenlaan aansluitend op de Oostelijke randweg. De bedoeling is dat deze nieuwe weg de huidige Monnikenweg ontlast.

T. Winkel en J. van Zoomeren hebben aangegeven dat dit alternatieve tracé niet uitvoerbaar is vanwege het ontbreken van financiële middelen, kassen die in de weg staan maar ook de problematische ruimtelijke inpassing.

De heren Van der Haar en Van der Sande konden zich vinden met het antwoord.

Ad 2 Aanleg fietstunnel onder de Oostelijke Randweg ter plekke van de Monnikenweg

De bewoners wilden een fietstunnel onder de Oostelijke Randweg.

T. Winkel en J. van Zoomeren hebben aangegeven dat er geen financiële middelen zijn om een tunnel aan te leggen maar dat het ook ruimte lastig wordt. Alleen al voor de hellingbaan is 100 meter lengte nodig en dat zou betekenen dat het begin van de tunnel tegenover de Monnikenweg nr 49a zou liggen en de kassen ten westen van de Oostelijke Randweg weg zou moeten.

De heren Van der Haar en Van der Sande waren tevreden met het antwoord en gaan met de verstrekte informatie van de heren aan de gang.

Ad 3 Twee haakse bochten in de Monnikenweg ter plekke van de Monnikenweg 49 en 49a

De twee huidige haakse bochten binnen 30m. bij de Monnikenweg 49 en 49a zijn nu aan de krappe kant. Vrachtwagens moeten vaak achteruitrijden om een andere vrachtwagen vrije doorgaan te geven. Mocht de Hoogseweg toch aangesloten kunnen worden op de Kleihooft verwachten ze geen problemen meer omdat de verkeersintensiteiten sterk lager komen te liggen.

memo

T. Winkel en J. van Zoomeren hebben aangegeven dat de aansluiting van de Hoogseweg op de Kleihoogt een zaak is van de gemeente Lansingerland en dat de aanpassing moeilijk zou zijn omdat je op private grond zou komen wat weer zou kunnen zorgen voor prijsopdriving bij verwerving.

Ad 4 Gewenste aansluiting Hoogseweg op Kleihoogt

Zoals bij het derde onderwerp is aangegeven is er een duidelijke voorkeur om de Hoogseweg aan te sluiten op de Kleihoogt. Door de ontwikkeling van een nieuwe kas in of half op het mogelijke tracé is het wellicht lastig om de gewenste weg aan te leggen. Er is mogelijk sprake van een bedrijfsbeëindiging waarbij misschien de kans aanwezig is om een deel van die gronden te verwerven voor een tracé naar de Oostelijke Randweg. De weg kan daardoor ook gedeeltelijk op de bestemming glas gelegd worden. T. Winkel en J. van Zoomeren hebben aangegeven dat dit een zaak is voor de gemeente Lansingerland en hun geadviseerd contact te zoeken met Lansingerland.

Ad 5 Aansluiting Monnikenweg –oost niet meer aansluiten op de Oostelijke Randweg.

Als de Hoogseweg aangesloten zou kunnen worden op de Kleihoogt dan zien de bewoners mogelijkheden om de aansluiting Monnikenweg-oost op de Oostelijk Randweg niet aan te sluiten maar op de noordelijker gelegen rotonde lange Campen. Dit zou ook betekenen dat de Blokweg wordt doorgetrokken naar de Monnikenweg-noord

T. Winkel en J. van Zoomeren hebben wel aangegeven dat dit verder uitgezocht zou moeten worden maar cruciaal is of de Hoogseweg aangesloten kan worden op de Kleihoogt.

Opm. van J. van der Haar: Het doortrekken van de Blokweg naar de Lange Campen is niet op tafel gekomen en ook in strijd met de al genomen beslissing de Blokweg niet door te trekken.